

Sezione del Corpo Stradale per Ferrovie a Scartamento Normale

NEM
122

Pagina 1 di 1

Raccomandazione

Quote in mm

Edizione 1989

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

- 1 Questa norma contiene quote indicative per la sezione del corpo stradale nella riproduzione di ferrovie a scartamento normale. Secondo questa norma, come corpo stradale si intendono fondamenta e sovrastruttura secondo la terminologia ferroviaria.
- 2 La figura mostra la sezione trasversale di una linea a binario unico in rettilineo. In caso di riproduzione di particolari ambientazioni, per esempio scarpate rocciose o muri di sostegno, si può derogare dalla sezione delle fondamenta rappresentata in figura.

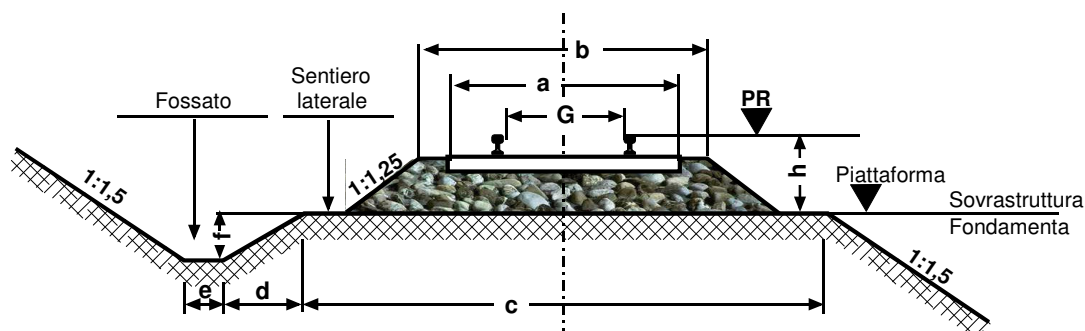


Tabella delle Quote

Sigla	Scartamento G	a ¹⁾	b	c	d	e	f	h
Z	6,5	12	16	28	3	2	2	4
N	9	16	22	38	5	3	3	6
TT	12	22	28	50	7	4	5	8
H0	16,5	30	38	70	9	5	6	10
S	22,5	40	52	94	13	7	9	12
0	32	58	76	134	18	9	12	16
I	45	82	106	188	26	12	17	22

Nota ¹⁾: Vale solo per la riproduzione di traversine di legno.

- 3 Per linee a più binari (distanza fra i binari, cfr NEM 112) si può realizzare una massicciata comune. Per i binari adiacenti di stazione si può prevedere fra loro un sentiero (sentiero di servizio) all'altezza del piano superiore delle traversine.
- 4 Relativamente alla sopraelevazione in curva, vedere NEM 114.
- 5 Sul sentiero laterale possono trovar posto segnali, pali della linea aerea, ecc., ben inteso badando a rispettare la sagoma di libero passaggio secondo le NEM 102 e 103.