

# Sezione del Corpo Stradale per Ferrovie a Scartamento Ridotto

Raccomandazione

Quote in mm

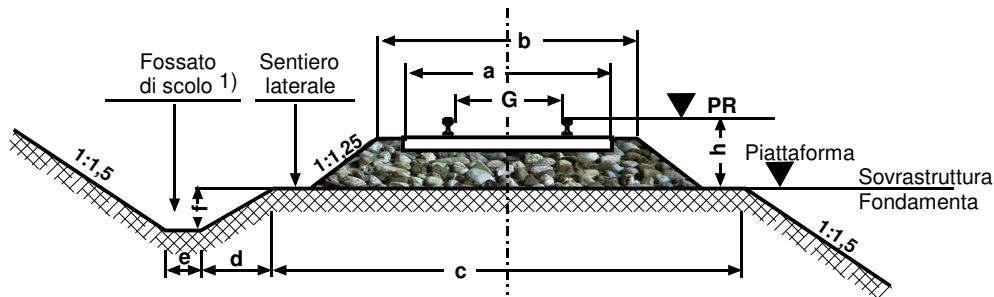
Edizione 2005

(sostituisce Edizione 1991)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

- 1 Questa norma contiene quote indicative per la sezione del corpo stradale di ferrovie a scartamento ridotto. Secondo questa norma, come corpo stradale si intendono fondamenta e sovrastruttura secondo la terminologia ferroviaria.
- 2 La figura mostra la sezione trasversale di una linea a binario unico in rettilineo. In caso di riproduzione di particolari ambientazioni, per esempio scarpate rocciose o muri di sostegno, si può derogare dalla sezione delle fondamenta rappresentata in figura; la quota "c" deve essere mantenuta anche in questi casi.



Nota 1) Nelle fondamenta moderne, al posto di un fossato è presente una conduttura di drenaggio sotterranea.

## Tabella delle Quote "m"

Norma	Scartamento G	a	b	c	k	f	h <sup>2)</sup>
Zm	4,5	8	10	19	1,5	1	3
Nm	6,5	12	14	26	2	1,5	4
TTm	9	15	18	35	3	2,5	5
H0m	12	21	25	48	4	3	6
Sm	16,5	28	34	66	5	3,5	8
Om	22,5	40	49	94	7	5	11
Im	32	56	69	132	9	6	16
IIIm	45	80	98	188	13	9	22

Nota 2) Nella riproduzione di vecchie ferrovie con sovrastruttura leggera, l'altezza della sovrastruttura vale 2/3 h.

## Tabella delle Quote "e"

Norma	Scartamento G	a	b	c	k	f	h
Ne	4,5	9,5	12	19	2	1,5	3
TTe	6,5	12,5	16	25	3	2,5	3,5
H0e	9	17	22	35	4	3	4,5
Se	12	23,5	30	48	5	3,5	5,5
Oe	16,5	33	42	68	7	5	7
Ie	22,5	47	60	96	9	6	10
Ile	32	67	85	136	13	9	14
IIle	45	94	120	194	19	12	20

## Tabella delle Quote "i" 3)

Norma	Scartamento G	a	b	c	k	f	h <sup>4)</sup>
TTi	4,5	11	14	25	3	2,5	-
H0i	6,5	15	20	35	4	3	-
Si	9	20	27	47	5	3,5	-
Oi	12	29	38	67	7	5	-
Ii	16,5	41	53	94	9	6	-
Ili	22,5	58	76	133	13	9	-
IIli	32	81	106	188	19	12	-

Nota 3) La tabella delle quote "i" non è valida per le vere e proprie ferrovie da campo.

Nota 4) Le quote non sono indicate, perché nel prototipo la massicciata confluisce normalmente senza transizione nelle fondamenta.

- 3 Quando le curve sono realizzate con sopraelevazione, deve essere rispettata la NEM 114.
- 4 Se sul sentiero laterale si trovano segnali, pali della linea aerea, ecc., deve essere rispettata la sagoma di libero passaggio secondo la NEM 104.