

**Norma Imperativa**

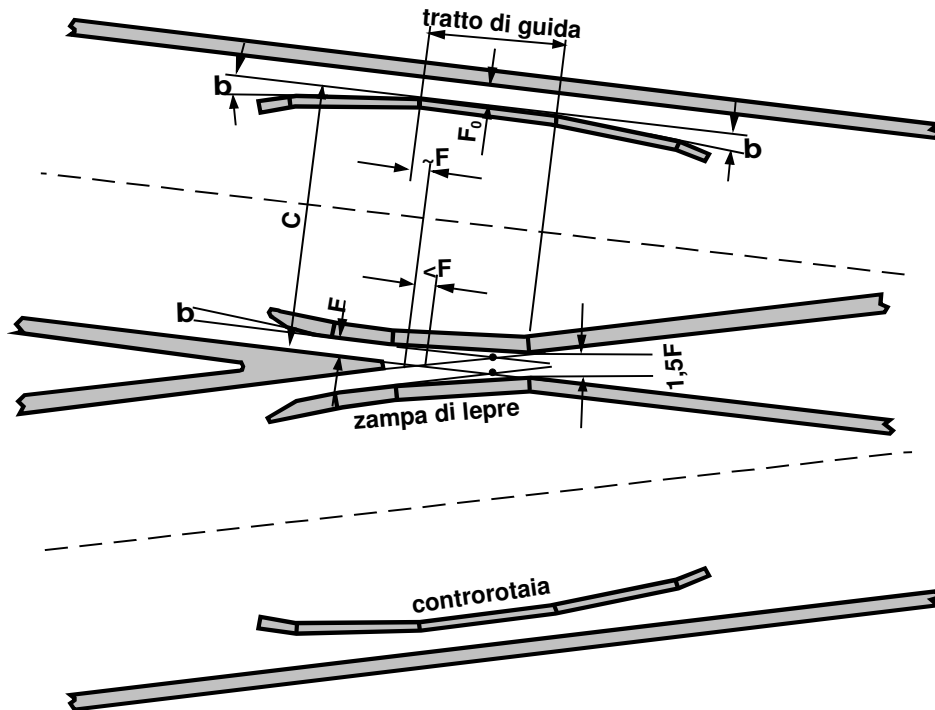
**Edizione 1994**

(sostituisce Edizione 1984)

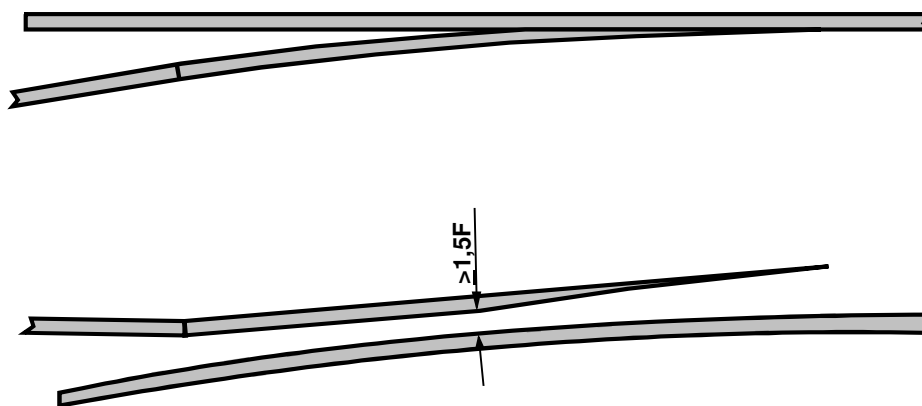
© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

**1 Zona del cuore**



**2 Zona degli aghi**



**3 Spiegazioni**

- 1 Le quote C, F e  $F_0$  si ricavano dalla NEM 310.
- 2 Le controrotaie devono garantire che la ruota interna resti guidata fino oltre la punta effettiva del cuore. Nella zona di ingresso (controrotaia, zampa di lepore) vale per  $\beta$  una quota indicativa di  $5^\circ$ . Negli scambi con piccolo angolo al cuore ci si può avvicinare alle quote del prototipo; in tal caso però non deve restare incastrata la sala montata dei veicoli lunghi, che si dispone in una posizione relativa fortemente obliqua.
- 3 Le controrotaie non devono sporgere al di sopra del piano del ferro.