Norme Europee di Modellismo Ferroviario

Sede per Teste d'aggancio intercambiabili in Scala N

NEM 355

Raccomandazione Quote in mm **Edizione 1994**

© MOROP - FIMF Traduzione italiana a cura di A. Manino

1. Scopo

La sede consente l'innesto di teste d'aggancio intercambiabili, purché possiedano uno stelo secondo la NEM 357.

2. Modo di funzionamento

Un punto di rotazione previsto all'interno della gola della sede permette alla testa dell'aggancio di sollevarsi. La mobilità laterale viene garantita tramite una guida adeguata del timone dell'aggancio.

Con il cinematismo di guida del timone secondo la NEM 352 e con l'uso di speciali teste d'aggancio corto è possibile una marcia respingente contro respingente. La sede deve in tal caso venir realizzata secondo la Fig. 1.

3. Realizzazione

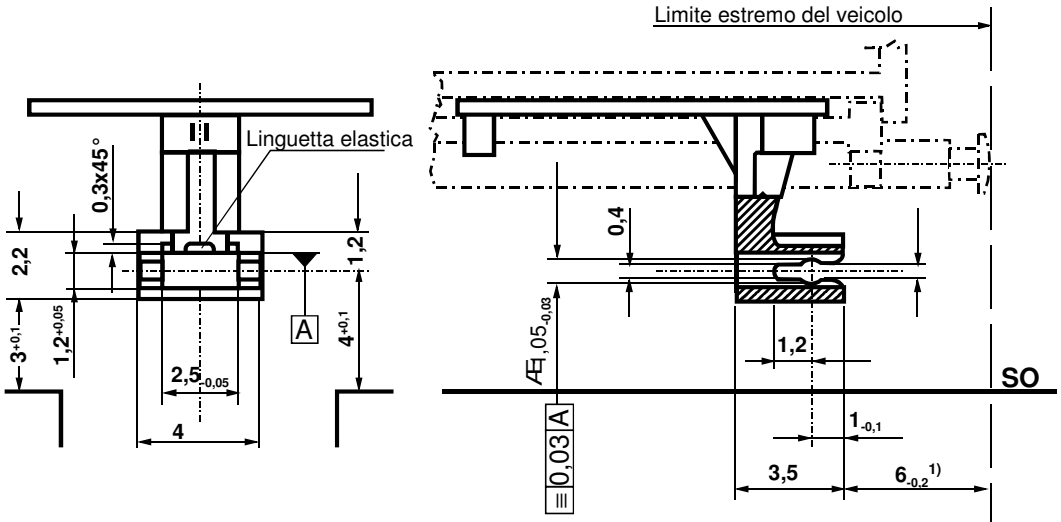
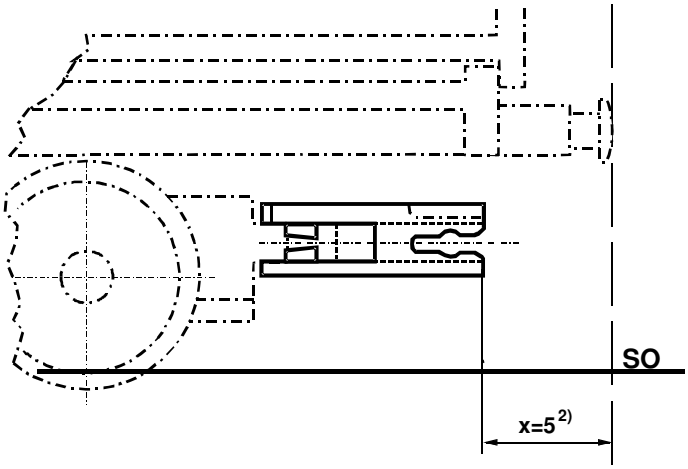


Fig. 1 Sede su un timone brandeggiabile

Nota 1)
Questa quota è vincolante solo se il timone è guidato da un cinematismo d'aggancio corto.



Nota 2)
La quota "x" dipende dalla geometria generale del veicolo (valore indicativo 5 mm).

Fig. 2 Sede su un supporto solidale al carrello.

4. Protezione legale

Per l'uso di questa norma si devono rispettare i brevetti esistenti.

Citando la fonte, consentita la riproduzione anche parziale - Copia per conoscenza alla Segreteria FIMF