

Norma imperativa
© MOROP - FIMF

Edizione 1997
Traduzione italiana a cura di A. Manino

1 Scopo della norma

Questa norma serve a definire le condizioni per la misurazione elettrica dell'occupazione di sezioni di binario da parte di veicoli fermi o in movimento (indicazione statico-dinamica di occupazione) con esercizio a due rotaie secondo la NEM 620.

2 Resistenza di ponte

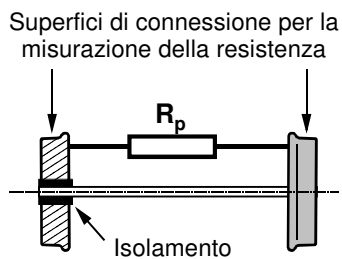
Nel caso di veicoli senza equipaggiamento elettrico viene installato un elemento resistivo come ponte all'isolamento fra le ruote (resistenza di ponte). Realizzazione, forma e collocazione della resistenza di ponte sono a piacere. Il suo valore viene fissato a

$$R_p = 15 \text{ k}\Omega \text{ (KiloOhm)} \pm 20 \%$$

3 Misurazione della resistenza di ponte

La resistenza di ponte R_p viene misurata fra le superfici di rotolamento della sala montata.

Fig. 1 Rappresentazione schematica della sala montata con isolamento elettrico, resistenza di ponte e superfici di misura.



4 Avvertenza

Non è fissato il numero di assi all'interno di un treno, che sono ponticellati secondo questa norma.