

**Raccomandazione**

**Edizione 2004**

(sostituisce Edizione 1995)

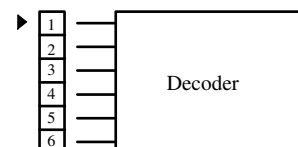
© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

Sulla base delle prescrizioni della NEM 650, l'interfaccia della versione "piccola" (S) è definita qui di seguito.

**Disposizione dei contatti e attribuzione funzionale dei colori dei fili**

Contatto 1	Morsetto 1 del motore	arancio
Contatto 2	Morsetto 2 del motore	grigio
Contatto 3	Captazione lato destro	rosso
Contatto 4	Captazione lato sinistro, Massa	nero
Contatto 5	Illuminazione anteriore	bianco
Contatto 6	Illuminazione posteriore	giallo



Le ridotte dimensioni di questo decoder implicano di regola una sua realizzazione ad innesto e un'interfaccia installata in fabbrica. Il produttore deve installare l'interfaccia in modo tale che i contatti da innestare si trovino sul lato sinistro del modulo elettronico guardando dall'alto.

**Pittogramma**

I veicoli con interfaccia installata in fabbrica devono essere contraddistinti in modo chiaro sulla scatola con la lettera identificativa S e con il pittogramma qui a fianco.



**Avvertenza**

- 1 Le interfacce secondo questa norma corrispondono in tutto e per tutto a quelle secondo la NMRA RP 9.1.1 (Revisione agosto 1994).
- 2 Per poter azionare anche con corrente continua convenzionale i veicoli con decoder connesso a questa interfaccia e garantire un'illuminazione pienamente funzionante, la connessione di massa degli elementi di illuminazione deve essere effettuata secondo lo schema seguente. Non si devono collegare direttamente ad una rotaia i conduttori di ritorno dell'illuminazione.

