

Interfaccia elettrica

Versione Media a doppia fila (M/a)

NEM
652

Pagina 1 di 1

Raccomandazione

© MOROP - FIMF

Edizione 1995

Traduzione italiana a cura di A. Manino

Sulla base delle prescrizioni della NEM 650, l'interfaccia della versione "media" a doppia fila (M/a) è definita qui di seguito.

Essa deve essere impiegata nei veicoli con motore a magnete permanente.

Disposizione dei contatti e attribuzione funzionale dei colori dei fili

Contatto 1	Morsetto 1 del motore	arancio
Contatto 2	Illuminazione posteriore (-)	giallo
Contatto 3	Senza impiego *	
Contatto 4	Captazione lato sinistro	nero
Contatto 5	Morsetto 2 del motore	grigio
Contatto 6	Illuminazione anteriore (-)	bianco
Contatto 7	Comune per l'illuminazione (+)	blu
Contatto 8	Captazione lato destro	rosso

1	8
2	7
3	6
4	5

* Il contatto 3 può restare libero oppure può essere utilizzato per una funzione supplementare. Un impiego da parte del produttore deve essere documentato in ogni caso. Se viene impiegato con una funzione speciale, deve essere in ogni caso installata una protezione contro i corti circuiti (diodo) a seguito di inversione della polarità, per evitare guasti.

Pittogramma

I veicoli con interfaccia installata in fabbrica devono essere contraddistinti in modo chiaro sulla scatola con le lettere identificative M/a e con il pittogramma qui a fianco.

**Avvertenza**

Le interfacce secondo questa norma corrispondono in tutto e per tutto a quelle secondo la NMRA RP 9.1.1 (Revisione agosto 1994).