

## 57° Congresso MOROP a Stralsund in Germania dal 5 al 11 settembre 2010

Nella lunga storia di Morop molti congressi hanno avuto luogo in Germania, ma stranamente il Nord-Est della Germania ne era fino ad ora rimasto escluso. Così la Associazione Fermodellistica della Sassonia SMV ha deciso di colmare la lacuna, organizzando per quest'anno il congresso a Stralsund città patrimonio dell'Unesco sul Mar Baltico, in concomitanza con i 175 anni delle ferrovie tedesche.

Agli appassionati della trazione a vapore è certo noto che nella zona sono ancora attive due linee regolari a scartamento ridotto: la linea balneare "Molli" di Bad Doberan, con la nuova locomotiva costruita l'anno scorso a Meiningen, e la linea sulla vicina isola di Rügen.

Nei primi giorni del congresso si terrà inoltre un'esposizione fermodellistica con concorso internazionale di modelli: chi fosse interessato a partecipare trova il regolamento (anche in inglese) sul sito internet della SMV [www.smv-aktuell.de](http://www.smv-aktuell.de).

### Sabato 4 settembre

- Arrivo a Stralsund e accoglienza dei partecipanti nell'ufficio del congresso nell'IC Hotel presso la stazione.
- Visita individuale all'esposizione fermodellistica.
- Visita individuale all'Ozeaneum, aperto nel 2008 nel porto di Stralsund, con giganteschi acquari marini.
- Possibilità di assistere allo spettacolo all'aperto del Festival Störtebeker (almeno 20 partecipanti): racconta le avventure del leggendario pirata Klaus Störtebeker, con 150 comparse, 30 cavalli, 4 navi e fuochi artificiali alla fine (Euro 35,00).

### Domenica 5 settembre

- Arrivo a Stralsund e accoglienza dei partecipanti nell'ufficio del congresso.
- Sedute di lavoro della Commissione Direttiva e Tecnica nell'IC Hotel.
- Visita individuale all'esposizione fermodellistica.
- Visita individuale all'Ozeaneum.
- Visita guidata a piedi nel pomeriggio per la città di Stralsund (Euro 12,00; almeno 20 partecipanti sia per la guida in tedesco che per quella in francese).
- Alla sera Assemblea Generale di Ferpress.

### Lunedì 6 settembre

- Arrivo a Stralsund e accoglienza dei partecipanti nell'ufficio del congresso.
- Sedute di lavoro della Commissione Direttiva e Tecnica nell'IC Hotel.
- Escursione in battello di tutta la giornata all'isola Hiddensee (Euro 30,00). Di fronte alla costa occidentale di Rügen, senza automobili, l'isola di 18 Km<sup>2</sup> è uno dei più bei luoghi di vacanza del Mar Baltico. Dopo l'arrivo a Vitte, con una passeggiata di circa 3 Km lungo la spiaggia si raggiunge Kloster dove si trovano la casa di Gerhard Hauptmann, il piccolo museo locale, la chiesa e il cimitero con le tombe di Gerhard Hauptmann, Käthe Kruse, Walter Felsenstein e Gret Palucca. A nord di Kloster si estende l'altipiano di Hiddensee – il «Dornbusch» – con il faro, emblema dell'isola. Nel pomeriggio si torna a Stralsund con il battello.
- Visita guidata a piedi nel pomeriggio per la città di Stralsund (Euro 12,00; almeno 20 partecipanti sia per la guida in tedesco che per quella in francese).
- Nel pomeriggio Assemblea dei Delegati di Morop
- Alla sera apertura ufficiale del 57° Congresso MOROP con un piccolo rinfresco nella Sala dei Leoni del municipio di Stralsund.

### Martedì 7 settembre

Escursione di tutta la giornata a Bad Doberan e Kühlungsborn, tragitto in treno con la Molli, Ferrovia Balneare del Mecklenburgo (Euro 83,00).

Con un treno regionale della DB Regio andiamo da Stralsund a Rostock per poi continuare con un'automotrice moderna fino a Bad Doberan. Qui prendiamo il nostro treno speciale esclusivo composto da veicoli museo centenari; che con tutta probabilità sarà tirato da una delle più giovani locomotive a vapore del mondo, la BR 99 2324 (anno di costruzione 2009). Dopo lo spettacolare attraversamento della città di Bad Doberan seguiranno fermate speciali per fotografare e filmare, così come incroci e superamenti da parte dei treni in orario regolare. Al termine dei 15,4 km di percorso, ci aspetta a Kühlungsborn-West una piccola esposizione di veicoli e la visita al museo della Molli. Segue un giro della città con il Morada-Express attraverso la più grande stazione balneare del Mecklenburg-Pomerania occidentale. Il viaggio termina direttamente sulla spiaggia per il pranzo nell'Hotel Morada di Kühlungsborn. Il ritorno con il nostro treno speciale comincia a Kühlungsborn-Est; arrivati a Bad Doberan, c'è la possibilità di visitare la cattedrale, una delle più grandi chiese abbaziali sul Mar Baltico. Per gli appassionati di fotografia sono numerose le occasioni di immortalare i treni regolari che traversano la città. La sera il ritorno a Stralsund avviene con i treni di linea.

### Mercoledì 8 settembre

Escursione a Rostock e Warnemünde, giornata dei trasporti regionali (Euro 65,00).

Il viaggio a Rostock si fa come il giorno precedente con treno regionale delle DB Regio. Nel medioevo la città faceva parte della Lega Hanseatica ed è stata sempre in relazione con le costruzioni navali e il commercio marittimo. È la città più grande del Mecklemburg-Pomerania occidentale. All'arrivo nella stazione centrale di Rostock ci aspettano i tram storici della RSAG. Verranno impiegate la motrice N° 26 (costruita nel 1926 a Wismar), la motrice N° 46 con rimorchio N° 156 (ET 54/EB 54 Gotha, costruite nel 1955/56) e la motrice N° 1 (G 4-61 Gotha, costruita nel 1961). Il giro della città verrà interrotto due volte per la visita dell'officina e del deposito museo. Al termine del giro in città ci aspetta nel porto di Rostock un battello della "Flotta Blu" per portarci al grande porto marittimo; a bordo del battello è pronto per noi un buffet freddo con diverse specialità di pesce affumicato e altre raffinatezze luculliane. Dopo il giro del porto attracciamo a Warnemünde per una piccola passeggiata sulla «Alten Strom». Al termine torniamo a Stralsund con battello, tram e ferrovia.

### Giovedì 9 settembre

Escursione di tutto il giorno all'isola di Rügen e viaggio da Putbus à Göhren (Rügen) con il treno «Rasender Roland» della ferrovia balneare di Rügen (Euro 65,00).

La giornata comincia con il trasferimento a Bergen con la DB Regio e poi a Putbus con un'automotrice della PRESS GmbH. Qui ci aspetta la visita degli impianti e un'esposizione di veicoli organizzata per noi. Oltre alle locomotive originali della RükB, ci saranno da vedere macchine dell'antica «Jerichower Kreisbahn» del tipo unificato (cosiddetto VII K) e locomotive di ferrovie militari. Di nuovo viaggiamo con un treno storico, questa volta della RükB, su scartamento di 750mm fino a Göhren (Rügen), stazione terminale distante 24 km. Partenze simulate, sorpassi e incroci faranno gioire gli appassionati di foto e film. Nella stazione di Göhren si trova la sede del locale club fermodellistico, a cui noi dedicheremo ovviamente una visita così come alla ferrovia da giardino dello stesso presidente del club.

Il pranzo (di 3 portate) è facoltativo (Euro 25,00) e ha luogo nell'Hotel Hanseatic, situato nella parte più elevata di Göhren. Il ritorno con il nostro treno speciale prosegue oltre Putbus sulla nuova linea a tre rotaie fino a Lauterbach e poi indietro fino a Putbus. Si rientra a Stralsund la sera.

### Venerdì 10 settembre

Escursione di tutta la giornata al porto dei traghetti di Sassnitz-Mukran e viaggio a Trelleborg in Svezia con il più grande ferry-boat ferroviario tedesco «Sassnitz II» (Euro 95,00).

Questa volta viaggiamo con i moderni autobus della «Usedomer Bäderbahn» (UBB) da Stralsund fino al porto di Sassnitz-Mukran. Nel 2000 il porto dei traghetti di Sassnitz è stato trasferito a Mukran. Da qui verso Kleipeda (una volta in Unione Sovietica, ora in Lituania) partivano già dal 1986 ai tempi della DDR i più grandi ferry-boat del mondo a scartamento largo 1524mm. Dopo una breve visita degli impianti portuali a scartamento largo e delle operazioni di imbarco sul traghetto per la Svezia, saliamo a bordo della «Sassnitz II» per la nostra traversata verso Trelleborg che dura quasi quattro ore. Quando si raggiunge l'alto mare comincia durante il viaggio di andata la visita della nave. Durante la sosta di un'ora della nave a Trelleborg, c'è l'occasione di osservare le operazioni di sbarco ed imbarco. Nel viaggio di ritorno ha luogo il banchetto di chiusura del 57° Congresso Morop nel ristorante di prua della nave. Dopo l'arrivo nel porto di Sassnitz-Mukran, in bus si ritorna a Stralsund con una fermata intermedia per visitare il club fermodellistico di Sassnitz.

### Sabato 11 settembre

Programma supplementare: viaggio con la «Usedomer Bäderbahn» (UBB) all'isola Usedom (Euro 49,00; almeno 30 partecipanti).

Il viaggio avviene con una moderna automotrice della UBB (treno regolare) da Stralsund al porto di Wolgast con una fermata intermedia per la visita della più vecchia nave traghetto ferroviaria ancora esistente, la "Stralsund" attraccata in permanenza come nave museo nel porto di Wolgast. Essa entrò in servizio nel 1890 come terzo ferry-boat sulla linea da Stralsund a Altefähr/Rügen. Dal 1946 fino al 1992 ha traghettato, quale più anziana nave traghetto ferroviaria ancora in servizio, tutto il traffico merci da Wolgast all'isola di Usedom. Noi viaggiamo fino alla stazione balneare di Heringsdorf, punto centrale dell'esercizio della UBB. Segue il pranzo nella trattoria museo della stazione di Heringsdorf e successivamente una visita agli impianti della UBB. Con un autobus UBB arriviamo fino alla punta meridionale dell'isola: là c'è ancora la base del ponte ferroviario sollevabile del 1930. Con il suo ponte ascensore esso era ai suoi tempi il più moderno ponte mobile ferroviario del mondo. Ritorno con autobus e UBB a Stralsund.

Per la partecipazione al congresso è prevista una tassa di iscrizione di Euro 35,00; decisamente più bassa del solito; chi partecipa a tutto il congresso viene a spendere, senza viaggio e pernottamento, ma coi pasti di mezzogiorno, circa 420 euro.

Per alloggiare vengono proposti due hotel:

- IC Hotel tre stelle, nei pressi della stazione, dove ha sede l'ufficio del congresso e hanno luogo tutte le riunioni, stanza singola Euro 57,00, stanza doppia Euro 80,00 per notte, colazione compresa;
- Steinberger Hotel Baltik quattro stelle, a un quarto d'ora a piedi dalla stazione, raggiungibile anche con i mezzi pubblici, stanza singola Euro 95,00, stanza doppia Euro 120,00 per notte, colazione compresa.

Programma originale e modulistica in tedesco, francese e inglese sono disponibili sul sito FIMF ([www.interrail.publignet.it/FIMF](http://www.interrail.publignet.it/FIMF)) e su quello SMV ([www.smv-aktuell.de](http://www.smv-aktuell.de)); oppure a richiesta su carta inviando Euro 1,50 in francobolli per la risposta, presso il delegato FIMF Alceo Manino (via Petitti, 35 - 10126 Torino, tel: 011673984).

La data limite di iscrizione è il **30 giugno 2010**. Il formulario di iscrizione e quello di prenotazione alberghiera possono essere inviati via e-mail a: [morop@smv-aktuell.de](mailto:morop@smv-aktuell.de), per Fax al numero: 0049 151 28073616, oppure per posta al seguente indirizzo:

Sächsische Modellbahner-Vereinigung e.V. - MOROP-Kongress 2010  
Dr.-Külz-Straße 4 - D-01445 Radebeul - (Germania)